

Straßen verbinden.....
sie sind nicht nur Verkehrsader
sie erschließen nicht nur die
Orte untereinander,



.....sie verbinden auch die Menschen miteinander!

Infoveranstaltung zum Straßenausbau

Inhalt:

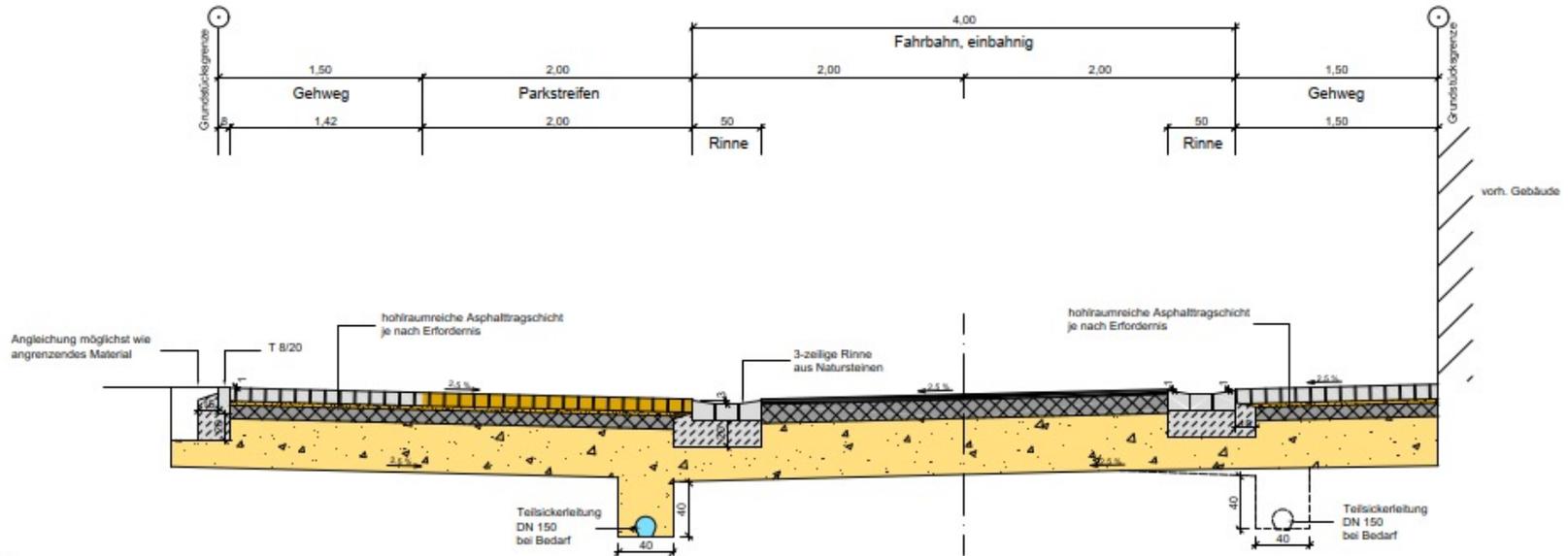
1. Umfang der Baumaßnahme
2. Straßenquerschnitt
3. Umgestaltung und Angleichung privater Hofflächen
4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau
5. Erläuterungen Umleitungen
6. Ansprechpartner / Kontakte
7. Fragen

1. Umfang der Baumaßnahme:

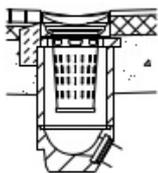


2. Straßenquerschnitt:

K 20, Hauptstraße



Detail Straßenablauf



10 cm Betonsteinpflaster
 3 cm Splittbettung
 10 cm hohraumreiche Asphalttragschicht
 37 cm Frostschuttschicht
 60 cm Gesamtaufbau

Belastungsklasse 1,0

4 cm Asphaltdeckschicht
 14 cm Asphalttragschicht
 42 cm Frostschuttschicht
 60 cm Gesamtaufbau

10 cm Betonsteinpflaster
 3 cm Splittbettung
 10 cm hohraumreiche Asphalttragschicht
 37 cm Frostschuttschicht
 60 cm Gesamtaufbau

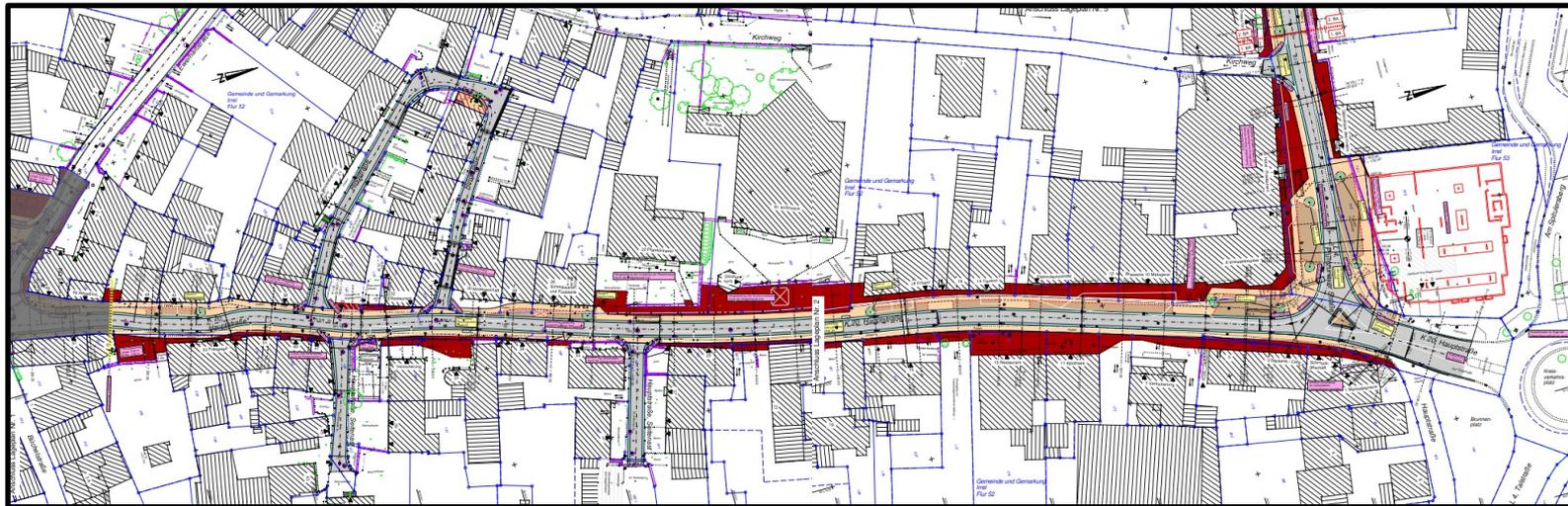
3. Umgestaltung und Angleichung privater Hofflächen:

Die Umgestaltung und Angleichung von privaten Hofflächen wird in enger Abstimmung mit den jeweiligen Anliegern, der örtlichen Bauüberwachung und der Firma UVB abgestimmt.

Wir kommen früh genug auf Sie zu!

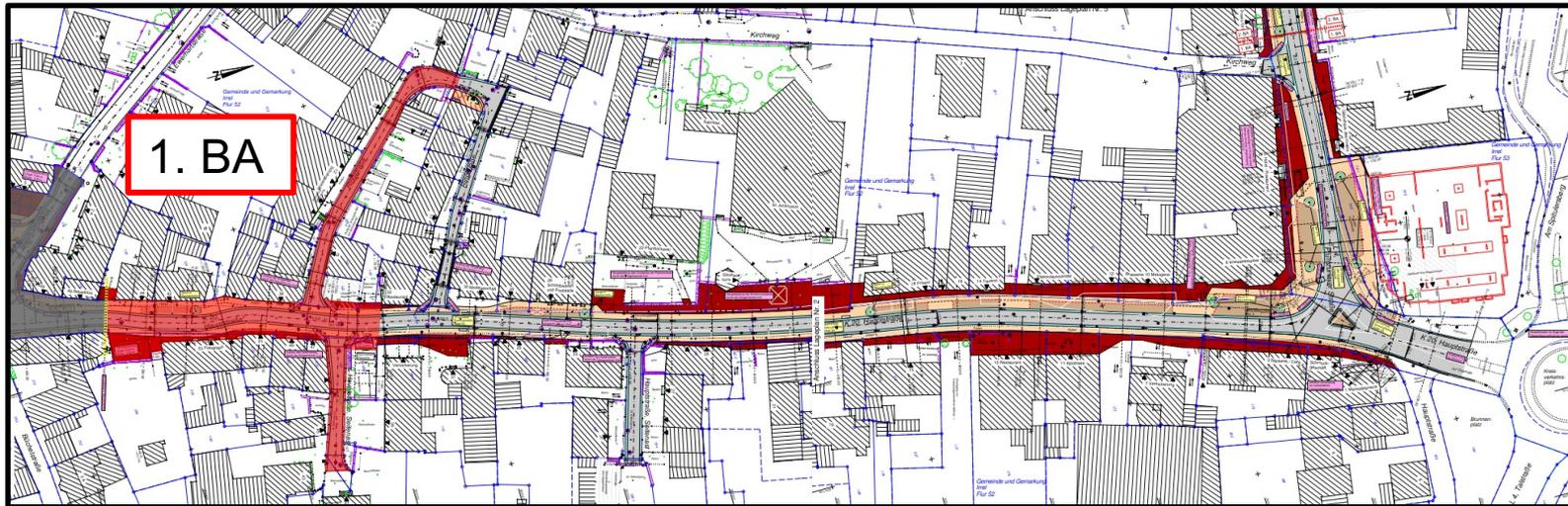
4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau :

Baustellenvorbereitung Mitte / Ende Juli

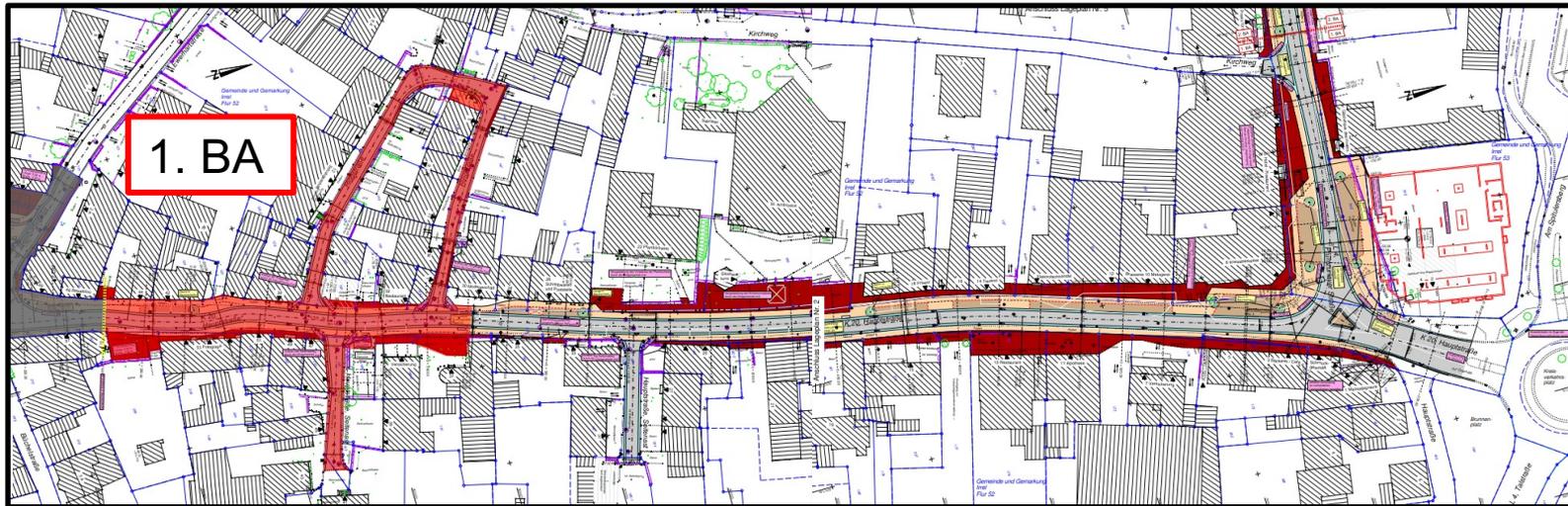


4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau :

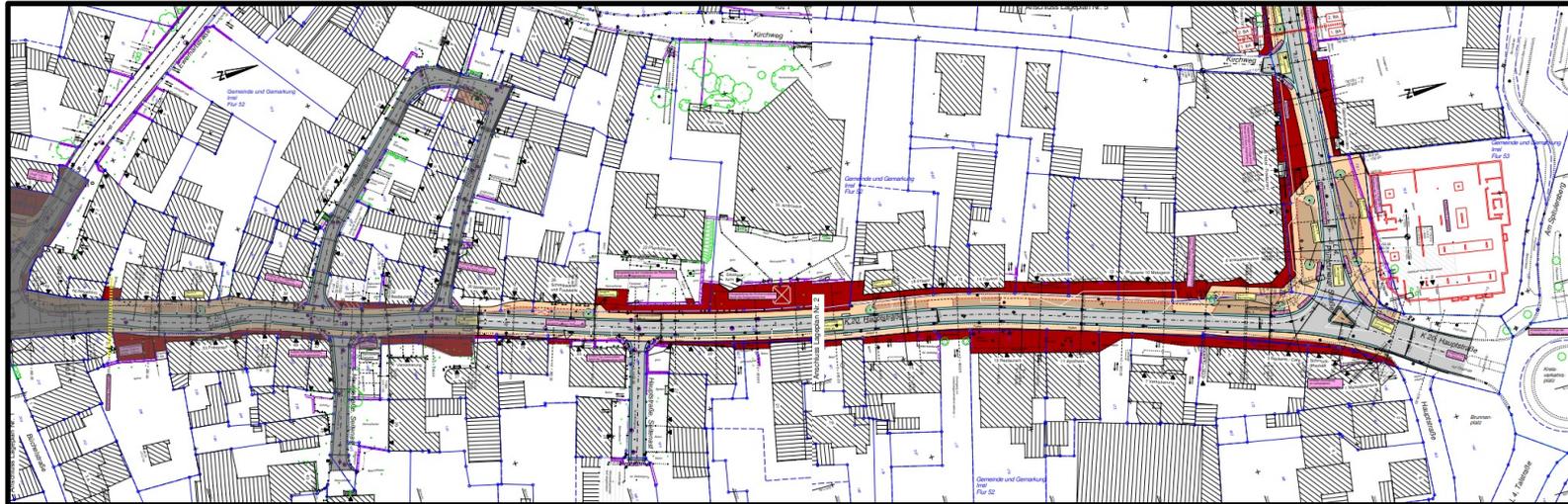
Baubeginn 1. BA 14. August



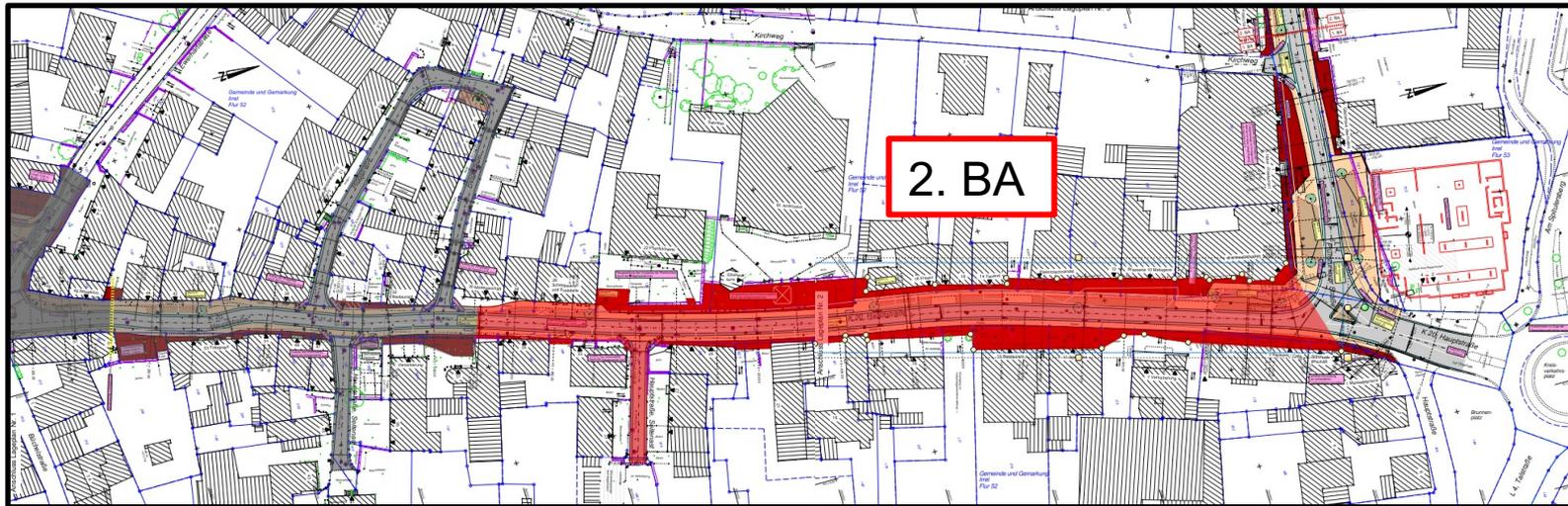
4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau :



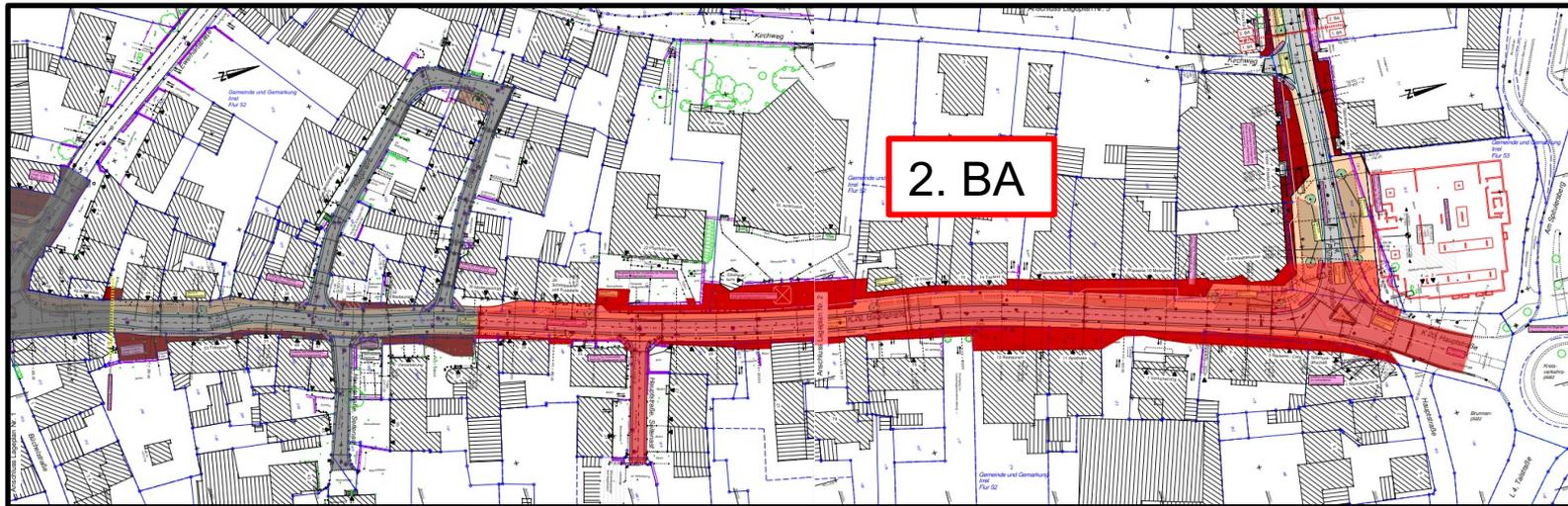
4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau :



4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau :



4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau :



4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau :



4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau :



4. Bauabschnitte Kanal- und Straßenbau :



4. BA: Fahrbahnsanierung KVP

5. BA: Fahrbahnsanierung bis zur B257

5. Erläuterungen Umleitungen:

- In den BA's 1, 2 und 3 über Ewerhartstr. und B 257 Zweikreuz.
- Die Aufhebung der Einbahnstr. Ewerhartstr., nur bis zur Fertigstellung der Hauptstr. (Bauabschnitte 1 und 2) wird aktuell, insbesondere wegen der Verkehrsmittelinsel im fertiggestellten Bereich, geprüft. Grundsätzlich ist die Anordnung von Parkverbot und die Aufhebung der Einbahnstr. eine Entscheidung der OG Irrel.
- Während BA 1 kann die Hauptstr, um die Erreichbarkeit der Betriebe zu gewährleisten, von oben bis Höhe Post eingefahren werden.
- Während BA 3 läuft der Verkehr über den fertigen BA 2 (Hauptstr.).
- Die Sanierung des KVP (BA 4) ist an einem Wochenende mit entsprechenden Umleitungsstrecken vorgesehen.
- Für den Bereich L 4 bis B 257 (BA 5) erfolgt die Umleitung für ca. 2 Wochen über B 257 Zweikreuz. Asphaltwechsel am Döllenberg!

6. Ansprechpartner / Kontakte:

Außenstelle Bitburg



Thomas Schon

Projektverantwortung: Straßenbau

Tel.: 06561 94559 - 24

E-Mail: thomas.schon@lbm-gerolstein.rlp.de

Straßenmeisterei Irrel und Kyllburg



Jürgen Schäfer und Ralf Banz

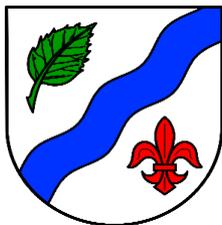
örtliche Bauüberwachung

Tel.: 06563 9670 – 24

**E-Mail: jurgen.schaefer@lbm-gerolstein.rlp.de
ralf.banz@lbm-gerolstein.rlp.de**

6. Ansprechpartner / Kontakte:

Ortsgemeinde Irrel



Herbert Theis

Bürgermeister

Tel.: 06525 / 9335880

E-Mail: herbert.theis@t-online.de

Verbandsgemeinde Südeifel



Manfred Dichter

Fachbereichsleiter 3

Tel.: 0651 / 998885 - 0

E-Mail: dichter.manfred@vg-suedeifel.de

6. Ansprechpartner / Kontakte:

Südeifelwerke



Hans-Jürgen Lenz

Projektverantwortung: Kanal- und Wasserleitungsbau

Tel.: 06525 / 7924211

E-Mail: lenz.hansjuergen@suedeifelwerke.de

Ingenieurbüro Scherf



Arno Frideres und Christian Funk

örtliche Bauüberwachung

Tel.: 0651 / 998885 - 0

**E-Mail: arno.frideres@ib-scherf.de
christian.funk@ib-scherf.de**

6. Ansprechpartner / Kontakte:

Baufirma UVB



Christopher Longen

Bauleitung

Tel.: 06561 9495 - 45

E-Mail: c.longen@u-v-b.com

Edwin Weiland

Polier

Tel.: 015153820316

Fragen ?

Wir sitzen alle in einem Boot.....Ihre Chance!



Verkehrs- und ortsgerecht
ausgebaute Straße
mit gesteigerter
Verkehrssicherheit
für alle Verkehrsteilnehmer
und deutlich verbesserter
Wohn- und Lebensqualität!

Vielen Dank!